Nummer 55-148501-A23-VTGA02

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx15H2 Typ LE 705

Fertiger/Zulieferer Rial Leichtmetallfelgen GmbH



Seite 1 von 11

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Industriestraße 11 D-67136 Fußgönheim QM-Nr.: 49 02 0030801

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell LE MANS Typ LE 705 Radgröße 7Jx15H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
B8	LE 705 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	38	670	1975

Kennzeichnungen

Herstellerzeichen rial
Radtyp und Ausführung LE 705
Radgröße 7Jx15H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Giessereikennzeichen K.

Herkunftsmerkmal Germany
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH unter der Gutachten Nr. 55148501-A00-V04 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford

Hyundai Kia Mazda Mitsubishi

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 55-148501-A23-VTGA02

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx15H2 Typ LE 705

Fertiger/Zulieferer Rial Leichtmetallfelgen GmbH



TÜV Pfalz

Seite 2 von 11

91 91 119-120 85 85	225/70R15 255/60R15 195/65R15	A13 A12 K2b K42	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A14 A19 B02 B03 S01
91 119-120 85 85	255/60R15 195/65R15	A12 K2b K42	A06 A08 A09 A14 A19 B02
85 85			
85 85		M+S	A02 A04 A05
85	205/55R15		A06 A08 A09
	215/50R15		A12 A14 A19
85	225/50R15		B03 V15 S01
77-123	195/65R15		A02 A04 A05
		K41 K42	A06 A08 A09
77-123	215/55R15	K1a K41 K42	A12 A14 A19 S01
82-127	205/65R15	M+S R09	A02 A04 A05
82-127	215/65R15	132	A06 A08 A09
82-127	225/60R15	K45 K90	A12 A14 A19 S01
120-145	195/65R15	K41 K45 K46 M+S R09	A02 A04 A05
120-145	205/65R15	K41 K45 K46	A06 A08 A09
			A12 A14 A19 B03 S01
66-105	185/65R15	R09 R70	A02 A04 A05
66-105	195/60R15	K1a K1b K2b K56 R37	A06 A08 A09
66-105	195/65R15	K1a K1b K2b K56	A12 A14 A19
66-105	205/60R15	K1a K1b K2a K2b K56	B03 B30 Car
66-105	215/60R15	K1c K27 K2c K41 K42 K46 K56	Flh V15 S01
66-105	225/55R15	K2c K42 K46 K56 R03	
57-92	195/65R15	K1a K1b K2b	A02 A04 A05
			A06 A08 A09
	215/60R15	K1c K2a K2b K8c	A12 A14 A19 A58 Flh S01
			A02 A04 A05
			A06 A08 A09
			A12 A14 A19
1		K1a K1b K2b K56	B03 V15 S01
			A02 A04 A05
			A06 A08 A09
			A12 A14 A19
			A58 S01
1	1		100000000000000000000000000000000000000
			A02 A04 A05
			A06 A08 A09
35-94	210/0UK15	NTC NZB NZD NOC	A12 A14 A19 A58 Flh S01
	82-127 82-127 82-127 120-145 120-145 66-105 66-105 66-105 66-105 66-105	77-123 215/55R15 82-127 205/65R15 82-127 215/65R15 82-127 225/60R15 120-145 195/65R15 120-145 205/65R15 66-105 195/65R15 66-105 195/65R15 66-105 205/60R15 66-105 215/60R15 56-105 225/55R15 57-92 195/65R15 57-92 205/60R15 57-92 215/60R15 84-107 205/65R15 84-107 215/65R15 84-107 215/65R15 85-94 195/65R15 85-94 205/60R15 85-94 215/65R15 85-94 215/65R15 85-94 215/65R15 85-94 215/65R15 85-94 225/60R15 85-94 225/60R15 85-94 225/60R15 85-94 205/65R15 85-94 205/65R15 85-94 205/65R15 85-94<	77-123 215/55R15 K1a K41 K42 82-127 205/65R15 M+S R09 82-127 215/65R15 132 82-127 225/60R15 K45 K90 120-145 195/65R15 K41 K45 K46 M+S R09 120-145 205/65R15 K41 K45 K46 66-105 185/65R15 R09 R70 66-105 195/60R15 K1a K1b K2b K56 66-105 195/65R15 K1a K1b K2b K56 66-105 205/60R15 K1a K1b K2a K2b K56 66-105 215/60R15 K1a K1b K2a K2b K56 66-105 225/55R15 K2c K42 K46 K56 R03 57-92 195/65R15 K1a K1b K2b 57-92 205/60R15 K1a K1b K2b 57-92 215/60R15 K1c K2a K2b K8c 84-107 205/65R15 K1a K1b K2b K56 85-94 195/65R15 K1a K1b K2b K56 85-94 205/60R15 K1a K1b K2b K6g 85-94 205/65R15 G73 K1a K1b K2b K6g 85-94 215/60R15 K1c K2b K6h K8e

Nummer 55-148501-A23-VTGA02

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx15H2 Typ LE 705

Fertiger/Zulieferer Rial Leichtmetallfelgen GmbH



TÜV Pfalz

	Table 2	T		Seite 3 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia cee'd	66-106	185/65R15	R09 R70	A02 A04 A05
ED	66-106	195/60R15	K1a K1b K2b K56 R37	A06 A08 A09
e4*2001/116*0121*.;	66-106	195/65R15	K1a K1b K2b K56	A12 A14 A19
e4*2007/46*0132*	66-106	205/60R15	K1c K2b K56	B03 B30 Car
- pro_cee'd /-SW	66-106	215/60R15	K1c K2b K41 K46 K56	Cpe Flh V15
	66-106	225/55R15	K2a K2b K46 K56 R03	S01
Mazda 3	62-80	195/65R15	K1c K42 K46	A02 A04 A05
BK	62-80	205/60R15	K1c K2b K42 K46	A06 A08 A09
e1*2001/116*0234*	62-80	215/55R15	K1c K2b K42 K46	A12 A14 A19
	62-80	225/55R15	K2a K2b K42 K44 K46 R03	B02 B03 Flh Lim V15 S01
Mazda 3	77,80,85	195/65R15	K1a K1b K6b	A02 A04 A05
BL	77,80,85	205/60R15	K1c K6f K6k	A06 A08 A09
e11*2001/116*0262*.	77,80,85	215/60R15	K1c K2b K6f K6l K8c	A12 A14 A19
	77,80,85	225/55R15	K1c K2b K6f K6l K8c	B03 Flh Sth S01
Mazda 323	106	195/60R15	K42	A02 A04 A05
BA	106	205/55R15	K42 K45	A06 A08 A09
G878,	106	215/50R15	K41 K42 K45	A12 A14 A19
e13*96/27*0023*	106	215/55R15	K41 K42 K45	B03 K56 S01
Mazda 323 F	96	195/55R15	K42 K46 K56	A02 A04 A05
BJ, BJD	96	205/50R15	K42 K44 K46 K56	A06 A08 A09
e1*98/14*0094*,				A12 A14 A19
e1*98/14*0181*				B03 S01
Mazda 5	81-107	195/65R15	K1c K42	A02 A04 A05
CR1	81-107	205/60R15	K1c K42	A06 A08 A09
e13*2001/116*0156*.				A12 A14 A19
				B02 B03 B30
	<u> </u>	1		S01
Mazda 5	85	195/65R15	K1a K1b K4h K6f K6g	A02 A04 A05
CW	85	205/60R15	K1c K4h K6f K6h K8h	A06 A08 A09
e1*2007/46*0433*	85	215/60R15	K1c K2b K3i K4h K5d K6f K6h K8m	A12 A14 A19
				A58 B03 B30
Mozdo 6	110 100	10E/CED1E	V42 M+C	S01
Mazda 6 GG/GY; GG1/GY1	119-122 88-108	195/65R15 195/65R15	K42 M+S K42	A02 A04 A05 A06 A08 A09
e1*98/14*0188*;	88-108	205/60R15	K42	A12 A14 A19
e11*2001/116*0203*.	88-108	205/60R15 215/55R15	K1c K2c K42	B03 Car Flh
011 200 1/110 0203 .	88-108	225/55R15	K1c K2c K42 K1c K2c K42 K44 K56	Lim V00 V15
	00-100	223/33R 13	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	S01
Mazda 626	120-121	205/55R15	K42 K45	A02 A04 A05
GE, GEA	55-85	195/60R15	G27 K45	A06 A08 A09
G104, G691	55-85	205/50R15	K42 K45	A12 A14 A19
	55-85	205/55R15	G01 K42 K45	A58 L05 S01
Mazda 626	66-100	185/65R15	R09 R70	A02 A04 A05
GF ww. GF/GW, -/D	66-100	195/55R15	K42 R37	A06 A08 A09
e1*96/27*0055*,	66-100	195/60R15	K42 R37	A12 A14 A19
e1*98/14*0055*,	66-100	195/65R15	K42 R09	S01
e1*98/14*0164*	66-100	205/55R15	K2b K42	
	66-100	205/60R15	K2b K42 K44 X09	

Nummer 55-148501-A23-VTGA02

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand Fertiger/Zulieferer PKW-Sonderrad 7Jx15H2 Typ LE 705

Rial Leichtmetallfelgen GmbH



				Seite 4 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda 929	85-140	195/60R15		A02 A04 A05
HC	85-140	195/65R15		A06 A08 A09
E611	85-140	205/60R15		A12 A14 A19
				B03 S01
Mazda MPV	85-113	215/65R15		A02 A04 A05
LV	85-113	225/60R15		A06 A08 A09
e1*95/54*0038*				A12 A14 A19
		1		S02
Mazda MPV	88-90,104	205/65R15	A11	A02 A04 A05
LW ww. LWD	88-90,104	215/60R15	A12	A06 A08 A09
e1*98/14*0118*,	88-90,104	225/60R15	A12 K2b	A14 A19 B03
e1*98/14*0165*	05	405/55045		V15 S02
Mazda MX-6	85	195/55R15		A02 A04 A05
GE6 G003	85	195/60R15		A06 A08 A09 A12 A14 A19
G003	85-121 85-121	205/55R15		K42 K45 L05
	85-121	215/50R15 225/50R15		V15 S01
Manda Draması			V4 - V2 - D27 D70 T04 T02 T05	
Mazda Premacy CP, CPD	66-84 66-84	185/55R15 195/50R15	K1a K2c R37 R70 T81 T82 T85	A02 A04 A05 A06 A08 A09
e1*98/14*0116*,	66-96		K1c K2c R37 T82 T83 X20	A12 A14 A19
e1*98/14*0161*	66-96	195/55R15 205/50R15	K1c K2c T85 T89 K1c K2c T85 T86 X20	K42 K44 V15
C1 30/14 0101	66-96	205/50R15 215/45R15	K1c K2c T65 T66 X20	S01
	96	195/60R15	K1c K2c R09	
Mazda Xedos 6	103-106	185/65R15	K42 K44 K45 M+S R09 R70	A02 A04 A05
CA	103-106	195/60R15	K1a K42 K44 K45	A06 A08 A09
G138,	79-83	195/55R15	K1a K42 K44 K45	A12 A14 A19
e13*96/79*0028*	75 00	130/001110	10101012101100	S01
Mitsubishi Eclipse	110	195/60R15		A02 A04 A05
D20	110	205/55R15	K1a	A06 A08 A09
G229				A12 A14 A19
				B03 S01
Mitsubishi Eclipse	104-107	205/60R15	K42	A02 A04 A05
D30	104-107	225/50R15	K42	A06 A08 A09
e1*93/81*0027*				A12 A14 A19
				S01
Mitsubishi Lancer	60-99	195/55R15	K1c K42 K56 M+S	A02 A04 A05
CS0	60-99	195/60R15	K1c K42 K56	A06 A08 A09
e1*2001/116*0233*				A12 A14 A19
				B03 Car Sth
140	10-	00-10-5		S01
Mitsubishi Sigma	125	205/65R15	1440	A02 A04 A05
F07W	125	215/60R15	K46	A06 A08 A09
G365				A12 A14 A19
Mitauhiahi Ci	120.454	205/05545		S01
Mitsubishi Sigma F10	130-151 130-151	205/65R15	K42	A02 A04 A05 A06 A08 A09
1 10	130-131	215/60R15	1142	
F655				A12 A14 A19

Nummer 55-148501-A23-VTGA02

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx15H2 Typ LE 705

Fertiger/Zulieferer Rial Leichtmetallfelgen GmbH



TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

				Seite 5 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mitsubishi Space Runner N50 (Version DR) e1*97/27*0103*	92-110 92-110 92-110	205/65R15 215/60R15 225/60R15	K1a K2b K42 K56 K1c K2c K42 K56 K90 L02 K1c K2c K42 K56 K90 L02	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A19 S01
Mitsubishi Space Wagon N50 (Version DW) e1*97/27*0103*	92-110 92-110 92-110	205/65R15 215/60R15 225/60R15	K2b K42 K56 K2b K42 K56	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A19 V15 S01

Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1320 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifenoder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

Nummer 55-148501-A23-VTGA02

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx15H2 Typ LE 705

Fertiger/Zulieferer Rial Leichtmetallfelgen GmbH



Seite 6 von 11

- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B02** Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B30** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 300mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G27** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 185/65R14 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G46 Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Nummer 55-148501-A23-VTGA02

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx15H2 Typ LE 705

Fertiger/Zulieferer Rial Leichtmetallfelgen GmbH



Seite 7 von 11

- G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 30°vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Nummer 55-148501-A23-VTGA02

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx15H2 Typ LE 705

Fertiger/Zulieferer Rial Leichtmetallfelgen GmbH



Seite 8 von 11

- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6k** An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.
- **K6I** An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm auszustellen.
- **K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

Nummer 55-148501-A23-VTGA02

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx15H2 Typ LE 705

Fertiger/Zulieferer Rial Leichtmetallfelgen GmbH



Seite 9 von 11

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

- **K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- **L05** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

Nummer 55-148501-A23-VTGA02

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx15H2 Typ LE 705

Fertiger/Zulieferer Rial Leichtmetallfelgen GmbH



Seite 10 von 11

- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V15** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	175/55R15	195/50R15
Nr.	2	185/55R15	205/50R15, 215/45R15
Nr.	3	195/50R15	205/50R15, 215/45R15
Nr.	4	195/55R15	205/50R15
Nr.	5	205/45R15	215/40R15
Nr.	6	205/55R15	225/50R15
Nr.	7	205/60R15	225/55R15
Nr.	8	205/65R15	225/60R15
Nr.	9	235/70R15	275/60R15

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X09** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 185/65R15 bzw. 195/60R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X20** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 195/60R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Nummer 55-148501-A23-VTGA02

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx15H2 Typ LE 705

Fertiger/Zulieferer Rial Leichtmetallfelgen GmbH

TÜVRheinland

Fahrzeug^e



Seite 11 von 11

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in 67245 Lambsheim, 01.12.9 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 22. November 2011 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Blauth

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2001.

Das Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00010-96 anerkannt.

Lambsheim, 22. November 2011

00173288 DOC